

**Národní institut pro integraci osob
s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s.**

salvia

**Středisko sociálních služeb, z.ú.
Wolkerova alej 92/18, Svitavy**

Adresát : Lubor Grund
 Antoniček 845
 543 71 Hostinné

| | | | |
|-------------|------------------|----------|---------------|
| Vaše značka | Naše značka | Vyřizuje | Česká Třebová |
| | 051 / 2020 / Kap | Kapoun | 8.10.2020 |

Věc : Chodník u silnice II / 325 v Rudníku

STANOVISKO PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou projektovou dokumentaci stavby z hlediska zákona č.183/2006 Sb., jeho prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

| | | | |
|---------------|---|--------|-----------|
| Místo stavby: | Rudník | | |
| Stavebník: | Obec Rudník, Rudník 51, 543 72 Rudník | | |
| Projektant: | Lubor Grund, Antoniček 845, 543 71 Hostinné | | |
| Č. zakázky: | 353 / 20 | Datum: | září 2020 |

Předmětem předložené dokumentace je návrh úseku chodníku určený pro provoz pěších. Komunikace má za úkol propojit v cílovém stavu bezpečně střed obce u úřadu s autobusovou zastávkou pod školou. Spočívá zejména ve vyřešení vedení pěší dopravy mimo silnici II. třídy č. 325, kde stávající intenzita dopravy v ranní i odpolední dopravní špičce již neumožňuje bezpečný provoz pěších a to zejména dětí. Návrh chodníku koresponduje s prováděnou opravou silnice II/325 vyžaduje také úpravy stávající komunikace a to vložení podélné drenáže a silničního obrubníku za krajnici stávající silnice č. 325. Vzhledem ke stísněným majetkovým poměrům jsou řešeny také nové zábory některých sousedních pozemků.

Stavba umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Komunikace je vybavena vyvýšeným obrubníkem tvořícím podélnou vodící linií a je řešena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Dle přílohy č. 2 vyhlášky: Výškové rozdíly na komunikaci nejsou navrženy vyšší než 20 mm. Podélný sklon komunikace je maximálně 5% v délce 120 m, resp. 8% v délce 15 m a nepřevyšuje tedy 8,33% ani není delší než 200 m. Není tedy nutné zřizovat odpočívadla. Příčný sklon je s ohledem na použitý materiál krytu komunikace navržen 2,0 %. Přirozené vodící linie budou tvořeny obrubou s podsádkou +6 cm. Na tyto linie budou při křížení s komunikací pro chodce napojeny varovné pásy šířky 40 mm. Budou ze speciální dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy. Snížené obruby (20 mm) na přechodových místech (ukončení stezky s napojením na stávající komunikace podél silnice I/14) budou lemovány varovným pásem v šíři 0,40 m ze speciální dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy. Varovné pásy budou prodlouženy do výšky podsádky +8 cm v náběhu obruby. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS. Varovný pás bude zhotoven z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě asfaltovému pásu cyklostezky.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398 / 2009 Sb. lze výše uvedenou stavbu posuzovat dle § 2, odst. 1, písm. a), a máme k ní následující připomínky :

1. Bez připomínek.

Závěr : Proti vydání společného povolení nemáme námitek.

Jakékoliv další nejasnosti a připomínky je možno řešit s konzultantem NIPI ČR, o.s. na adrese :

Tkalcovská 110, 560 02 Česká Třebová
Tel.: 606 941 634


NIPI ČR, o. s.
NÁRODNÍ INSTITUT PRO INTEGRACI OSOB S OMEZENOU
SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ KONZULTAČNÍ STŘEDISKO
PARDUBICKÉHO KRAJE -2-

