

B Souhrnná technická zpráva**B.1 Popis území stavby****B.2 Celkový popis stavby**

B2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

B2.4 Bezbariérové užívání stavby

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B2.6 Základní charakteristika objektů

B2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B2.8 Požárně bezpečnostní řešení

B2.9 Zásady hospodaření s energiemi

B2.10 Hygienické požadavky na stavby

B2.11 Ochrana stavby před negativními účinky okolí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**B.4 Dopravní řešení****B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****B.7 Ochrana obyvatelstva****B.8 Zásady organizace výstavby****B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Matys		Vypracoval: Lubor Grund			
Investor: Obec Rudník 51, 543 72 Rudník					
Obec:	Rudník	Kraj:	Královéhradecký	Číslo zakázky: 353/20	
Akce: CHODNÍK u silnice II/325 v Rudníku				Datum: únor 2021	
				Stupeň dokumentace: PDPS pro provedení stavby	
Příloha: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Měřítko:	Číslo výkresu: B

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost v území,

Území, ve kterém se chodník navrhuje je mírně svažité podle nivelety přilehlé silnice č. 325 a to od středu obce nejprve stoupáním k horizontu u a potom k jihozápadu podél nedaleko probíhajícího toku Lučního potoka. Trasa chodníku je přimknuta ke stávající silnici II/325, která právě probíhá rekonstrukcí. Niveleta navrženého chodníku tedy kopíruje směrový i výškový průběh stávající silnice.

Jedná se o zastavěné území především rodinnými domy, kde zahrady s oplocením dosahují k samotné komunikaci a tvoří tedy místy poměrně stísněné podmínky pro návrh chodníku.

Trasa chodníku řeší první část plánovaného chodníku z centra Obce Rudník jižním směrem k Hostinnému. Na konci řešeného úseku se chodník napojuje na podobným projektem navrhovaný chodník ke škole v horní části lokality. Problematická část řešení této etapy chodníku nastává u konce staničení řešené části, kde majitel sousedícího pozemku s rodinným domem v současné době zásadně nesouhlasí se stavebním záměrem. Podél jeho pozemku č. 744/2 je návrh v této části projektu ukončen a bude řešen v další etapě. Chodci budou mít možnost projít k autobusové zastávce po širší nebezpečné krajnici v délce cca 25 m a poté se opět napojit na chodník navrhovaný následujícím projektem.

Zástavba je v okolí středně hustá, převládají samostatné objekty pro bydlení, které tvoří téměř pravidelnou zástavbu domů podél silnice. V horizontu silnice v první třetině úseku probíhá trasa v zářezu stávajícím terénem. Zářez stávající silnice bude rozšířen zařízením do terénu, kde se vyskytují především místní železité pískovce.

Terén je různorodý. V úvodní části řešeného úseku niveleta stoupá k horizontu do zmíněného zářezu, potom klesá a v závěru je rovinatý v údolní nivě Lučního potoka do prostoru s autobusovou zastávkou, kterou řeší následující samostatný projekt s chodníkem ke škole.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navrhovaná stavba je dopravního charakteru a zapadá do koncepce územně plánovací dokumentace. Je umísťována pokud možno na pozemky původní komunikace a mimo zemědělské pozemky. Je v souladu s Územním plánem obce z března 2015. V závěrečné části probíhá trasa k ploše veřejného prostranství (označeno Z52R) a podmiňuje, že konkrétní záměr v konkrétní podobě nebude v rozporu se zájmy ochrany přírody.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Do prostoru s umístěným chodníkem zasahuje v závěrečné části úseku zóna záplavového území v lokalitě údolní nivy Lučního potoka. Hladina spodní vody se vyskytuje v oblasti potoka především v jarním období. Těleso chodníku je navrženo částečně v tomto území. V první třetině úseku, kde je komunikace navržena v rozšíření stávajícího zářezu se vyskytuje podloží železitých vrstevnatých pískovcových ploten.

Geologický průzkum nebyl řešen. Skladba zemin v lokalitě je projektantovi známa z jiných zemních prací v okolí. Ve stávajícím zářezu jsou viditelné vrstvy podloží. Zemní práce se navrhuje v prostoru zřejmých poměrů a nebudou prováděny v prostoru, kde by hrozilo nějaké nebezpečí nestabilního terénu. Nad odebíranou kubaturou je trvalý travní porost a nejsou nad prostorem ani v okolí výkopu žádné stavby.

Předpokládané složení podle skladby v nedalekém okolí (430 m u Lučního potoka) stavby:

Skalní úbočí

Zářez bude procházet okrajem svahu na okraji údolní nivy. Ve svahu jsou patrné výstupy skalních hornin zvětralých pískovců. Toto skalní podloží je překryto deluviálními a eluviálními sedimenty.

Předpokládané složení:

0-0,5 CI pevná

– GV4

0,5/0/- I

R6, R5 prachovec, pískovec

– GV5

Od 1 m R4 prachovec, pískovec

– GV5

Úsek C: Svah strmé stráně

Zářez bude procházet okrajem svahu na okraji údolní nivy. Skalní podloží je překryto deluviálními a eluviálními sedimenty. Zbytky štěrkové terasy a deluviálních hlín překrývají v části svahu strmé skalní podloží.

Předpokládané složení:

0 - 0,2	CI – O (jíl se střední plasticitou s organickou příměsí)	– GV1
0,2 – 1,5	CI - CS tuhá až pevná (jíl se střední plasticitou – jíl písčité)	– GV2
1,5– 3,0	R6 – R5 pískovec, slepenec	– GV4
3,0 +	R5 pískovec + prachovec (střídání vrstev)	– GV5

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický, hydrologický)

V rámci projekčních prací bylo provedeno zaměření stávajícího stavu pozemku a stanoveny trasy stávajících podzemních sítí. Stavebně technický průzkum neodhalil žádné závažné nedostatky, jež by bránily uskutečnění záměru investora.

Podél předmětné komunikace byl proveden stavebně technický průzkum včetně polohopisného a výškopisného doměření.

Těleso chodníku je přimknuto ke stávající komunikaci. V místě probíhaly práce na inženýrských sítích, je vybudována se kanalizace a vodovod. V současné době probíhá rekonstrukce silnice II/325. Geologické poměry jsou vzhledem k těmto probíhajícím pracím dostatečně známy. Geologický průzkum nebyl řešen. Skladba zemin v lokalitě je projektantovi známa z jiných zemních prací v okolí. Ve stávajícím zářezu jsou viditelné vrstvy podloží. Zemní práce se navrhuje v prostoru zřejmých poměrů a nebudou prováděny v prostoru, kde by hrozilo nějaké nebezpečí nestabilního terénu. Nad odebíranou kubaturou je trvalý travní porost a nejsou nad prostorem ani v okolí výkopu žádné stavby.

Nejsou navrženy žádné opěrné či staticky významné konstrukce které by vyžadovaly speciální podrobný geologický průzkum ani statický výpočet. Drobné opěrné konstrukce chodníku do výšky 1,0 m jsou prefabrikovaného charakteru.

Hydrogeologický průzkum nebyl řešen. Vsakování vod z drenáže je navrženo v prostoru stávajícího podélného odvodnění silnice II/325. Plocha dešťových vod je shodná se stávající, tedy se nezvyšuje množství dešťových vod pro vsakování. Drenáž je navržena s přepadem do stávajících 2 ks propustků (voda svedena dále do Lučního potoka). V části za začátkem úseku je drenážní voda svedena do dvou vsakovacích objektů na p.p.č. 400/1.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

V blízkosti řešeného území se rozkládá prostor ochrany v okolí toku Lučního potoka. Toto chráněné území ovšem není přímo dotčeno. Řešenou lokalitu odděluje od toku Lučního potoka silnice II/325 a pás zástavby rodinnými domy.

Území není v památkové péči. Lokalitou neprochází žádná chráněná území ani rezervace. Stavba je částech s novými zábory částečně umístěna na zemědělské pozemky chráněné ZPF.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V lokalitě není stanoveno poddolované území. Komunikace chodníku částečně zasahuje na hranici zóny záplavového území vodního toku Lučního potoka, ovšem nemění výškové poměry záplavového území.

g) vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba chodníku nebude mít žádný výrazný vliv na životní prostředí. Provoz stavby nebude nijak zatěžovat okolí negativními vlivy. Při užívání stavby nevznikají žádné odpady kromě dešťových vod.

Povrchové vody ze zpevněných ploch budou svedeny uličními vpustěmi do dešťové kanalizace se vsakovacím trativodem – hloubkovou podélnou drenáží. Drenážní trubky DN 160 a DN 200 jsou vedeny v prostoru stávajícího podélného odvodnění (příkopu). V úvodní části je chodník odvodněn do vsakovacích jam navržených na přilehlém travnatém pozemku v majetku investora - Obce Rudník. Za rozvodím v km 0,167 je odvodnění řešeno do hloubkové drenáže umístěné nad předpokládanou nepropustnou vrstvou a jsou zakončeny bezpečnostním

přepadem pro případ přívalových dešťů či povodňových událostí (lokalita a trasa silnice sousedí se záplavovým územím Lučního potoka) do stávajících dvou propustků příčných pod silnicí II/325. Vody z propustků jsou dále vedeny stávajícím způsobem do Lučního potoka. Navržená vsakovací drenáž řeší nezvýšení množství odváděných dešťových povrchových vod do vodoteče. Odvedení srážkových vod je řešeno tak, aby se odtokové poměry v oblasti výrazně nezměnily. Množství srážkových vod pro vsakování s přepadem do Lučního potoka je v ploše 1700 m² (včetně přilehlé části silnice II/325, která má v přímé střežovitý příčný sklon a tedy vyspádanou část k navrhovanému chodníku). Vsakovací zařízení je navrženo ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod, řešení podle Vzorových listů 2, 08.07 Drenáže, trativody.

Chodník je navržen z asfaltového betonu se sjezdy sníženými úseky z betonové dlažby, tedy s rozebíratelným krytem.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby není nutné provádět demolice stávajících staveb. K pokácení jsou navrženy některé stromy a nálety v prostoru horizontu trasy v rozšířeném terénním zářezu. Vzrostlé stromy v trase jsou ojedinělé samostatné stromy a to 4 jehličnaté stromy a 1 listnatá bříza.

Ochranu dřevin a povolování jejich kácení upřesňuje „Vyhláška MŽP 395/1992Sb kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V § 8 Vyhlášky odst. 2 je stanoveno:

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les za předpokladu, že tyto nejsou významným krajinným prvkem [§ 3 písm. b) zákona] a jsou splněny ostatní podmínky stanovené zákonem a jinými právními předpisy, se podle § 8 odst. 3 zákona nevyžaduje pro stromy o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí nebo souvislé keřové porosty do celkové plochy 40 m².

i) požadavky na max. zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Některé dotčené pozemky – navrhované zábory jsou vedeny v katastru nemovitostí jako zemědělské. Tato část zastavěné plochy komunikace bude vyjmuta ze ZPF.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu), možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení komunikace na dopravní infrastrukturu na začátku úseku je řešeno ukončením chodníku u silnice II/325 ve směru na Trutnov severním směrem s přípravou na plochu navrženou v rámci opravy obecního objektu s úřadem a poštou.

Problematická část řešení této etapy chodníku nastává u konce staničení řešené části, kde majitel sousedícího pozemku s rodinným domem v současné době zásadně nesouhlasí se stavebním záměrem. Podél jeho pozemku č. 744/2 je návrh v této části projektu ukončen a bude řešen v další etapě. Chodci budou mít možnost projít k autobusové zastávce po širší nepevněné krajnici v délce cca 25 bm a poté se opět napojit na chodník navrhovaný následujícím projektem. Na konci úseku je navrženo opět ukončení sníženým obrubníkem.

Odvodnění chodníku bude napojeno na navrženou dešťovou kanalizaci zaústěnou do dvou stávajících propustků pod silnicí II/325.

Na řešeném úseku je stávající veřejné osvětlení s osvětlovacími tělesy na opačné straně silnice II/325. Nové veřejné osvětlení není navrženo.

Celý úsek navrženého chodníku řešen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přístup je řešen jako bezbariérový.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí. V části trasy je návrh chodníku v kolizi s podzemním vedením metalických sdělovacích kabelů, podzemním vedením elektrické energie do 1 kV, vodovodem a podzemním plynovodem STL.

Je zde nově vybudovaná splašková kanalizace, jejíž trasa včetně nadzemních prvků – šachet je koordinována s návrhem a není nutná přeložka. Stávající vodovod není nutné překládat. Stávající plynovod v začátku úseku kříží trasu chodníku. Plynovod STL bude opatřen chráničkou. Křížení s plynovodem STL v km 0,491 není třeba upravovat, stávající chránička

kryje část návrhu. Je navržena náhradní výsadba 3 ks Acer pseudoplatanus se zapěstovanou korunou a obvodem kmene 12-14 cm. Jiné podmiňující investice nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je částečně navržena na pozemky v cizím vlastnictví. Pro umístění stavby budou smluvně zajištěny.

Přehled záborů dotčených pozemků a vynětí ze ZPF					
Katastrální území Rudník:					
Parcela	Kultura/druh	Vlastník	Výměra celkem m2	Výměra k odnětí /zábor m2	BPEJ
3013/3	ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	15628	1636	-
400/1	ostatní plocha	Obec Rudník, č. p. 51, 54372 Rudník	1286	3	-
401/1	ostatní plocha	Obec Rudník, č. p. 51, 54372 Rudník	1530	34	-
400/2	trvalý travní porost	Obec Rudník, č. p. 51, 54372 Rudník	1003	147	83441(1001 m2) 83424 (2 m2)
400/3	ostatní plocha	Obec Rudník, č. p. 51, 54372 Rudník	527	2	-
2861/3	ostatní plocha	Obec Rudník, č. p. 51, 54372 Rudník	381	47	-
392/2	ostatní plocha	Obec Rudník, č. p. 51, 54372 Rudník	559	40	-
3770	trvalý travní porost	Obec Rudník, č. p. 51, 54372 Rudník	7005	155	83424 (4860 m2) 83441 (2145 m2)
3769	ostatní plocha	Obec Rudník, č. p. 51, 54372 Rudník	4774	760	-
st. 254	zastavěná plocha a nádvoří	Zaplatílek Jiří, č. p. 42, 54372 Rudník 1/2 Zaplatílková Jana, Českých bratří 862, 54301 Vrchlabí 1/2	334	53	-
811/6	zahrada	Zaplatílek Jiří, č. p. 42, 54372 Rudník 1/2 Zaplatílková Jana, Českých bratří 862, 54301 Vrchlabí 1/2	514	11	84067(470 m2) 83441 (44 m2)
811/5	ostatní plocha	Novotný Karel, Hostivínská 351, 54371 Hostinné	605	70	-
811/4	ostatní plocha	Novotný Karel, Hostivínská 351, 54371 Hostinné	615	53	-
468	trvalý travní porost	Skalský Lukáš, č. p. 260, 54372 Rudník	548	10	83441 (111 m2) 84057 (17 m2) 85800 (420 m2)
807/10	ostatní plocha	Obec Rudník, č. p. 51, 54372 Rudník	484	4	-

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se této stavby.

- n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Netýká se této stavby.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení komunikace na dopravní infrastrukturu na začátku úseku je řešeno ukončením chodníku u silnice II/325 ve směru na Trutnov severním směrem s přípravou na navržené komunikace v centru Obce Rudník. Jižním směrem na Hostinné je ukončení navrženo stejným způsobem s dalším pokračováním podle právě řešeného projektu další etapy u autobusové zastávky pod školou. Problematická část řešení této etapy chodníku nastává u konce staničení řešené části, kde majitel sousedícího pozemku s rodinným domem v současné době zásadně nesouhlasí se stavebním záměrem. Podél jeho pozemku č. 744/2 je návrh v této části projektu ukončen a bude řešen v další etapě. Chodci budou mít možnost projít k autobusové zastávce po širší nepevněné krajnici v délce cca 25 m a poté se opět napojit na chodník navrhovaný následujícím projektem. Na konci úseku je navrženo opět ukončení sníženým obrubníkem.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, údaje o dotčené komunikaci
Nová komunikace je navržena jako obousměrný dvoupruhový chodník.
Celková délka chodníku: 627 m
Celková plocha zpevněné komunikace chodníku: 1320 m²
- b) účel užívání stavby
Stavba bude využívána jako veřejně přístupná komunikace pro pěší.
- c) trvalá nebo dočasná stavba
Jedná se o trvalou stavbu.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Navržené řešení nevyžaduje žádné výjimky či odchylná řešení z předpisů.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projekt respektuje veškeré požadavky dotčených orgánů a jejich podmínky jsou do projektové dokumentace zapracovány. Podrobnosti v oddíle Dokladová část.

Vyjádření Policie České republiky, Dopravní inspektorát Trutnov – Vyjádření, č.j. KRP-77875/Čj-2020-051006-VJ z 21. 9. 2020 uvádí požadavek: V případě budování nových sjezdů požadujeme zejména umístění případných vjezdových vrat, oplocení nebo realizaci opěrných zdí do takové polohy, která bude respektovat rozhledové parametry předmětného sjezdu a umožní vyklizení pozemní komunikace před vrata oplocení, bez nutnosti zastavit na přilehlé komunikaci vozidlo v době otvírání nebo zavírání brány. Jako nejmenší vhodnou vzdálenost pro splnění této podmínky požadujeme odsazení brány od okraje vozovky min. o 5,5 m.

Povodí Labe s.p., V. Nejedlého 951, 50003, Hradec Králové; Stanovisko č.j. Pla/2020/040093 ze dne 11.9.2020

souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek: ☐ Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod. ☐ Likvidace dešťových vod z navrhované stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.

Ředitelství silnic a dálnic ČR; Vyjádření č.j. ŘSD/5166/37000/2020/Ka ze dne 9.9.2020 uvádí 4 podmínky: 1) Technické podmínky pro umístění stavby budou řešeny s majetkovým správcem silnice II/325-Správou silnic Kh Kraje; 2) bude vypracován záborový elaborát; 3) bude uzavřena Smlouva o právu provést stavbu; 4) Po dokončení stavby zajistí investor vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby.

Správa silnic Královéhradeckého kraje, 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59; Souhlas

SSKHK/SS/12573/2020 ze dne 18.9.2020 uvádí podmínky:

1. Silnice II/325 bude dotčena zřízením umístěním chodníku od školy k poště a odvodem dešťových vod z chodníku a silnice.
2. Stavby chodníku, bude respektovat výškové a sklonové poměry naší stavby rekonstrukce silnice II/325 v daném úseku.
3. V místě, kde dojde k napojení obrub chodníku na stavbu silnice, bude stavba chodníku vč. obruby financována z prostředků obce Rudník.
4. Práce na stavbě chodníku nesmí neovlivnit průběh výstavby stavby rekonstrukce silnice II/325.
5. Nesmí nastat kolize s odvodněním silnice a chodníku, pokud ano vyřeší ji v PD stavby chodníku.
6. Majetkoprávní vypořádání s vlastníkem pozemkových parcel, na nichž bude chodník umístěn provede obec Rudník na své náklady. Žádáme o zaslání záborového elaborátu, pro budoucí vypořádání pozemků pod silnicí II/325, mezi správcem silnice a vlastníkem pozemků.
7. Stavbou chodníku nesmí být narušeny odtokové poměry silnice II/325.
8. Na pozemcích ve správě majetkového správce nebude umístován stavební ani jiný materiál (zemina) pokud to nebude ošetřeno nájemní smlouvou.
9. Stavba chodníku bude časoprostorově koordinována se stavbou Rekonstrukce silnice II/325 v Rudníku.
10. Dojde-li během stavby ke škodě na pozemcích ve správě majetkového správce, nebo k jejich znečištění, je investor stavby povinen znečištění okamžitě odstranit a vše uvést do řádného stavu na své náklady.
11. V případě potřeby užití poz. parcely ve správě majetkového správce požadujeme nejpozději 14 dní před zahájením stav. prací na úpravě napojení uzavřít nájemní smlouvu na provádění stavebních prací v silničním pozemku (tiskopis žádosti je k dispozici na stánkách společnosti).

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, Souhlasné závazné stanovisko, č.j. HSHK-4486-2/2020 z 18.6.2020-vydáno bez podmínek.

MěÚ Vrchlabí, Odbor rozvoje města a územního plánování; Závazné stanovisko č.j. ORM/10651/2020-2 ze dne 10.9.2020-Záměr je přípustný a vydán bez podmínek.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení EIA; Sdělení, č.j. KUKHK-26677/ZP/2020 z 14.9.2020 uvádí, že záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny (NATURA), Stanovisko, č.j. KUKHK-26673/ZP/2020 z 14.9.2020 uvádí, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality.

MěÚ Vrchlabí, Koordinované závazné stanovisko č.j.KST-STAR/10568/2020 ze dne 23.9.2020 uvádí podmínky zejména v odst.5 Ochrana ovzduší: Podmínkou pro stavební činnost je zajistit během stavebních prací, dopravy a manipulace se stavbou související minimální vnášení emisí do ovzduší. K omezení prašnosti budou aplikována zejména níže uvedená opatření: skrápění, používání ochranných geotextilí, odkládání odpadních materiálů přímo do přepravních kontejnerů, zaplachtování sypkých materiálů při skladování a přepravě a udržování celkové čistoty staveniště a souvisejících ploch z pohledu prašnosti. Pokud by dopravou došlo ke znečištění komunikací či jiných prostor budou tyto neprodleně očištěny. Případné manipulační a skladové plochy budou na zpevněném, neprášném podkladu. Bude dodržována nízká jezdová rychlost po všech jezdových a manipulačních plochách v průběhu stavební činnosti tak, aby prašnost byla minimální. Odtěžené nekontaminované přírodní materiály budou využity v místě stavby nebo neprodleně předány do oprávněných zařízení k nakládání s odpady tak, aby nezůstaly po ukončení stavby žádné mezideponie. Při řezání kamene, kameniva, zdiva bude použito opatření ke snížení prašnosti (tlaková voda nebo odsávání). Veškeré, výše uvedené, podmínky stavební činnosti budou prokazatelně předány zhotoviteli stavby. Podmínkou pro provozní činnost je zajistit vnášení minimálního množství emisí do ovzduší (zejména prachových částic) udržováním čistoty a pořádku provozního areálu (chodník). Na omezení prašnosti (ze stavební i provozní činnosti) klást zvýšený důraz, jelikož v blízkosti je obytná zástavba. Pokud by v průběhu realizace došlo ke změně na zdrojích znečišťování ovzduší oproti výše uvedenému projektové dokumentaci je nutné žádat o nové závazné stanovisko. Další podmínky jsou uvedeny v odstavci 6. Odpadové hospodářství: 1. Nakládání s veškerými odpady z předmětné akce bude ukončeno do konce stavební činnosti tak, aby nezůstaly žádné mezideponie. Odpady budou předány k využití nebo odstranění v souladu se zákonem o odpadech. 2. V případě využití zemín k terénní úpravě mimo místo stavby a mimo PF budou zeminy otestovány na kritický ukazatel PAU a C10-C40 podle příl. č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb. Pokud zemina bude splňovat limitní hodnoty bude pokračováno ve splnění podmínek pro využití zeminy do terénu podle přílohy č. 11 vyhlášky č. 294/2005 Sb. 3. V případě testování bude náš správní orgán vyrozuměn v termínu sedm dnů před odběrem vzorků ve smyslu: a) název akreditované laboratoře, která bude odběr a analýzu provádět, b) termín a místo konání odběru vzorků. 4. Našemu správnímu orgánu budou doloženy doklady o předání odpadů do oprávněných zařízení k nakládání s odpady a případné protokoly o rozbořech. Z dokladu o předání musí být zřejmé z jaké stavby odpady pocházejí. 5. Stavebnímu úřadu bude doloženo vyhodnocení nakládání s odpady dle výše uvedených druhů a podmínek nakládání. 6. V případě zjištění kontaminací nebo neočekávaných odpadů po zahájení stavebních prací, bude tato skutečnost neprodleně oznámena našemu správnímu orgánu. 7. Výše uvedený přehled odpadů bude součástí projektové dokumentace pro řízení stavebního úřadu.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Komunikace je navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace pro pěší v přidruženém prostoru silnice II. třídy.

Funkční skupina D, směrově nerozdělená, obousměrná jednopruhá komunikace pro pěší. Šířka bezpečnostního odstupu u obrubníku směrem k místní komunikaci je 0,50 m. Je uvažována intenzita dopravy do 180 chodců/den v obou směrech.

Celková délka:	627 m v úseku Rudník
Šířka v koruně km 0,000 - 0,440:	2,0 m + 0,5 m bezpečnostní odstup
Šířka v koruně km 0,440 - 0,598:	1,5 m + 0,5 m bezpečnostní odstup

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů
Objekt není předmětem žádné speciální ochrany.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Provoz chodníku nevyžaduje žádné energie ani hmoty. Provoz stavby nebude nijak zatěžovat okolí negativními vlivy. Při užívání stavby nevznikají žádné odpady kromě dešťových vod. Likvidace dešťových vod bude řešena novou dešťovou kanalizací včetně uličních vpustí zaústěnou do vsakovacích zařízení (vsakovací jámy v první části úseku a vsakovací drenážní trativody s hloubkovou podélnou drenáží) s bezpečnostním přepadem zaústěným do stávající dešťové kanalizace (2 stávající propustky pod silnicí II/325) v lokalitě. Tato je vyústěna do Lučního potoka.

- i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby bude záviset na úspěšnosti při zajištění financování z dotačních titulů. Předpokládá se zahájení stavby v II./2021 s dokončením do konce roku 2021. Stavba není dále členěna na etapy.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),. Neuvažuje se o zkušebním provozu. Celý úsek bude uveden do provozu najednou.

- k) Orientační náklady stavby

Celkové orientační náklady jsou stanoveny cca: 6.700.000. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Provedení navržené stavby nebude mít z hlediska urbanistického výrazný dopad na řešené území. Jedná se o přisazení nového chodníku v přidruženém dopravním prostoru.

- b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Navržené řešení respektuje původní terén s ohledem na stávající inženýrské sítě a vedení a jejich ochranná pásma. Komunikace neobsahuje žádné nové objekty ani jiné prvky, které by v krajině tvořily výraznější prvek. Chodník je navržený s asfaltovým povrchem v přírodní šedočerné barvě, sjezdy a napojení na stávající komunikace je barvě betonové dlažby s červenými prvky varovných a signálních pásů.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření Chodník je řešen v přidruženém dopravním prostoru silnice II/325.
- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)
Komunikace nemá žádné nároky na spotřebu energií ani tepla ani teplé vody vyjma stávajícího veřejného osvětlení.
- c) Celková spotřeba vody
Chodník nemá žádné nároky na vody.
- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Chodník svým provozem neprodukuje žádné odpady ani emise a nevzniká žádný materiál vyjma dešťových vod, případně sněhu v zimním období.
- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.
Chodník nevyžaduje žádné komunikační vedení. Veřejného osvětlení je stávající.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Komunikace je vybavena vyvýšeným obrubníkem tvořícím podélnou vodící linii a je řešena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

Dle přílohy č. 2 vyhlášky: Výškové rozdíly na komunikaci nejsou navrženy vyšší než 20 mm. Podélný sklon komunikace je maximálně 5% v délce 120 m, resp. 8% v délce 15 m a nepřevyšuje tedy 8,33% ani není delší než 200 m. Není tedy nutné zřizovat odpočívadla. Příčný sklon je s ohledem na použitý materiál krytu komunikace navržen 2,0 %.

Přirozené vodící linie budou tvořeny obrubou s podsádkou +6 cm. Na tyto linie budou při křížení s komunikací pro chodce napojeny varovné pásy šířky 40 mm. Budou ze speciální dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy. Snížené obruby (20 mm) na přechodových místech (ukončení stezky s napojením na stávající komunikace podél silnice I/14) budou lemovány varovným pásem v šíři 0,40 m ze speciální dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy. Varovné pásy budou prodlouženy do výšky podsádky +8 cm v náběhu obruby. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS. Varovný pás bude zhotoven z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě asfaltovému pásu cyklostezky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Nejsou navržena žádná zařízení, jež by mohla ohrozit bezpečnost uživatelů. Použití materiálů, dodržení předepsaných pravidelných podmínek realizace stavby v souladu s touto projektovou dokumentací bude zaručovat bezchybné a bezproblémové využívání navrhované komunikace. V úseku není navrženo svislé ani vodorovné dopravní značení.

Přechodná úprava dopravního značení v průběhu stavby se řídí předpisem TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Konkrétní řešení dopravního značení v průběhu stavby bude řešeno při přípravě stavby dodavatelskou firmou včetně odsouhlasení DI Trutnov a získání rozhodnutí o zvláštním užívání stavby.

Záchytná zařízení - zábradlí jsou navržena v úseku u prefabrikovaných opěrných zídek výšky 1,1 m. *Dle TP 186 Výška horního povrchu mostního (ochranného) zábradlí nad pochůzným nebo pojízdným povrchem musí být nejméně 1,10 m. V souladu s ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 se silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí navrhuje na okraje*

veřejných chodníků a stezek pro chodce a cyklisty vedených na opěrné zdi podél hlavního dopravního prostoru, pokud je výškový rozdíl větší nebo rovný 0,50 m;

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Území, ve kterém se chodník navrhuje je svažité k západu. Trasa chodníku je přimknuta ke stávající silnici II/325. Jedná se o zastavěné území s rodinnými domy, kde zahrady s oplocením dosahují k samotné komunikaci a tvoří tedy místy poměrně stísněné podmínky pro návrh chodníku.

Návrh chodníku respektuje místní podmínky a téměř kopíruje stávající komunikaci.

Trasa chodníku v začátku úseku bude navazovat na plochy z centra Obce Rudník a jižním směrem k Hostinnému.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

- (a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
- (b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání: D, dvoupruhová obousměrná
- Parametry a zdůvodnění trasy: Celková délka: 627 m
- Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací: Bilance zemních prací je vzhledem k rozšíření zářezu nevyrovnaná a jsou přebytky výkopku. Ten bude využit v rámci Obce k násypům v plánu Obce Rudník.
- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

2. Mostní objekty a zdi

- (a) Výčet objektů a zdí:
- (b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- Základní technické řešení a vybavení:
- Druhy konstrukcí a jejich odvodnění
- Postup a technologie výstavby

3. Odvodnění pozemní komunikace

Konstrukce samotné komunikace je odvodněna příčným sklonem krytu do podélného odvodnění, a vyspádovanou zemní plání. Doplnujícím prvkem odvodnění je podélná drenáž v celkové délce cca 630 bm.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony – navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah vybavení. Nevyskytují se.

6. Vybavení pozemní komunikace

- (a) Záchytná bezpečnostní zařízení: je navrženo kovové zábradlí výšky 1,1 m v celkové délce 50 bm
- (b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:
- (c) Veřejné osvětlení: Není navrženo, je stávající.

(d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace: **Není navrženo.**

(e) Clony a sítě proti oslnění: **Není navrženo.**

7. Objekty ostatních skupin objektů

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení objektu je zpracováno formou samostatné přílohy autorizovanou osobou. Pro provoz stavby není uvažováno požární zatížení. Řešení je v tomto ohledu bezkonfliktní. Komunikace chodníku nebude užívána pro požární techniku (není třeba navrhovat pro zatížení min. 100 kN pro nejvíce zatíženou nápravu). Řeší se dle ČSN 73 0802 čl. 12, 2 a 73 0804 čl. 13, 5, Vyhl. 23/2008 Sb. ve znění 268/2011 Sb. a norem navazujících. Řešení dle ČSN 73 0802 čl. 12, 2, 3. Chodník má délku 627 m a v šířce 2,0 -2,5 m (vč. Bezpečnostního odstupu) v intravilánu. Navržené řešení vyhoví požadavkům požární bezpečnosti staveb.

Podrobnosti v samostatné příloze Požárně bezpečnostní řešení jako součást Závazného stanoviska: Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, Souhlasné závazné stanovisko v dokladové části.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Komunikace nepožaduje napojení na energie vyjma stávajícího veřejného osvětlení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Bez požadavku.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Zpracovateli dokumentace nejsou známy žádné další škodlivé vlivy vnějšího prostředí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury

Komunikace nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Bez požadavku.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace
1. Šířkové uspořádání je řešeno v šířce chodníku 2,0 m, resp. 1,5 v úseku 172 bm km 0,427-0,599 s bezpečnostním odstupem 0,5 m (dle TP 179). Toto řešení je odsouhlaseno ve vyjádření Dopravního inspektorátu Policie ČR, územním odborem Trutnov č.j.: KRPH-77875/Čj-2020-051006-VJ z 21. 9. 2020

Dle přílohy č. 2 vyhlášky: Výškové rozdíly na komunikaci nejsou navrženy vyšší než 20 mm. Podélný sklon komunikace je maximálně 5% v délce 120 m, resp. 8% v délce 15 m a nepřevyšuje tedy 8,33% ani není delší než 200 m. Není tedy nutné zřizovat odpočívadla. Příčný sklon je s ohledem na použitý materiál krytu komunikace navržen 2,0 %.

Přirozené vodící linie budou tvořeny obrubou s podsádkou +6 cm. Na tyto linie budou při křížení s komunikací pro chodce napojeny varovné pásy šířky 40 mm. Budou ze speciální dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy. Snížené obruby (20 mm) na přechodových místech (ukončení stezky s napojením na stávající komunikace podél silnice I/14) budou lemovány varovným pásem v šíři 0,40 m ze speciální dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy. Varovné pásy budou prodlouženy do výšky podsádky +8 cm v náběhu obruby. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS. Varovný pás bude zhotoven z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě asfaltovému pásu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navržená komunikace chodníku tvoří součást silnice II/325.

c) doprava v klidu

Návrh neřeší parkovací stání.

d) pěší a cyklistické stezky

Tato dokumentace řeší návrh chodníku pro pěší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

V horizontu silnice v první třetině úseku probíhá trasa v zářezu stávajícím terénem. Zářez stávající silnice bude rozšířen zařízením do terénu, kde se vyskytují především místní železité vrstevnaté pískovce. V odřezu stávajícího terénu ve staničení km 0,170 – 0,270 budou prováděny větší zemní práce v kubatuře **výkopové zeminy cca 1200 m³** podle skutečné pevnosti a těžitelnosti podloží. **V místě stavby bude využit výkopek v kubatuře 240 m³.** Ostatní **výkopek v kubatuře 960 m³ bude odvezen na skládku** v Dolní Branné.

Pískovcové vrstevnaté části do velikosti 30 cm lze odvézt a uložit na skládku podle konzultace bezproblémově. Upravený terén podél chodníku bude ohumusován s opětovným využitím ornice ze stavby a provedeno osetí a zatravnění. Materiál z výkopku drenáže podél komunikace (kubatury cca 240 m³) bude opět využit k zasypání bez převážení na meziskládku pro zásyp a úpravu zemní pláně pod konstrukcí navrženého chodníku.

b) použité vegetační prvky

K pokácení jsou navrženy některé osamocené stromy v prostoru trasy. Nová výsadba není navržena.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Kolem stavby trasy se po ukončení stavebních prací provede ohumusování a zatravnění svahů komunikace.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Novostavba chodníku nebude mít větší vliv na životní prostředí. Odpady ze stavby budou shromažďovány a ukládány na staveništi, které bude zřízeno na parcele investora u předmětné stavby (na vymezené ploše ohrazené mobilním oplocením).

Zde se budou veškeré odpady shromažďovat, třídít a dále využívat v následných stavebních pracích. Doklady o využití či likvidaci odpadů vzniklých na stavbě budou v kopiích předloženy při ukončení stavby ke kontrole stavebnímu úřadu.

Běžný komunální odpad bude ukládán do určené plastové nádoby, kterou vyváží sběrné vozy technických služeb obce.

Nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech):

- s odpadem, který vznikne v rámci stavby a při provozu bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Nakládání s odpady, které vzniknou v rámci stavby, zabezpečuje a zodpovídá za ně zhotovitel stavby. Za nakládání s odpady během provozu zařízení zodpovídá jeho provozovatel.
- Vznikající odpady budou tříděny a dále využitelné odpady budou přednostně předány k recyklaci a následnému využití.
- Nevyužitelné složky odpadů budou odstraněny prostřednictvím oprávněné osoby např. na odpovídající skládce odpadů (odpady kategorie ostatní odpad na skládce skupiny S-OO, odpady kategorie nebezpečný odpad na skládce skupiny S-NO) nebo v jiném zařízení k tomu určeném podle zákona o odpadech.
- Při vzniku nebezpečných odpadů v rámci stavby i během provozu objektu lze s těmito odpady nakládat pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství
- Po dokončení stavby budou předloženy doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů, které vznikly během stavby.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V místě stavby není znám výskyt chráněných druhů rostlin, památných stromů ani živočichů.

- c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

V zájmovém území není registrována ptačí oblast ani není evropsky významnou lokalitou.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle § 7a.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Provedením stavby nebudou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Charakter stavby nevyžaduje žádná zvláštní opatření na úseku ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude zásobována vodou i el. energií z mobilního zařízení dodavatele stavby.

- b) odvodnění staveniště

Díky konfiguraci terénu i charakteru stavebních prací jsou opatření pro odvodnění staveniště bezpředmětná a úpravy k odvodnění se nenavrhují.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro potřeby zásobování stavby bude využívána stávající přístupová komunikace. Pro zásobování stavby těžkou dopravou nad 3,5 t se uvažuje využití částí pozemků stávajícím sjezdem ze silnice II/325 (na místní komunikace uvnitř obce).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby dojde k omezenému zhoršení životního prostředí hlukem staveništních mechanismů a dopravy. Tyto účinky budou omezeny na nejnutnější minimum. Práce budou prováděny výhradně ve dne.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá žádné demolice. K pokácení jsou navrženy některé stromy v prostoru trasy.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory pozemků budou minimalizovány. Stavební pozemek umožňuje bezproblémové zařízení staveniště s dostatečným prostorem pro skladování materiálu i manévrování vozidel zásobujících stavbu. Sociální zařízení, příp. ubytování dělníků není třeba s ohledem na rozsah stavby řešit.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavku.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů, jejich likvidace

Veškeré odpady vzniklé při stavbě budou likvidovány v souladu s právními předpisy. Jedná se zejména o tříděnou stavební suť, použité řezivo a papírové či plastové obaly od stavebního materiálu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun či deponie zemin

Projekt předpokládá nevyrovnanou bilanci zeminy. Zemina vykopaná při vytváření úseku, kde je komunikace v odřezu bude využita v části komunikace v násypu. Přebytky výkopku využije obec při plánovaných zemních úpravách.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby se mohou uvolňovat emise polévatého prachu. Při stavbě bude využito dostupných prostředků ke snížení těchto emisí např. vlhčením materiálů a přístupové komunikace. Vozidla opouštějící stavbu budou omývána, plochy staveniště zkrápěny apod. Pro zásobování stavby těžkou dopravou nad 3,5 t se uvažuje využití přístupu z jižní části.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbě budou dodržována ustanovení nařízení vlády č. 101/2005, 362/2005 a zejména 591/2006 týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bez požadavků.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Bez požadavků

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Pro provádění prací jsou stanoveny následující kontrolní prohlídky stavby:

- hrubé terénní úpravy s připravenou zemní plání
- zakryté konstrukce – drenáž před zásypem
- obrubníky a prefabrikované části – úhlové zídky před zakrytím vrstvami komunikace
- závěrečná kontrolní prohlídka