

SEZNAM PŘÍLOH:

D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.2	SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE	1: 200
D.1.1.3	PODÉLNÝ PROFIL	1:1000/100
D.1.1.4	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1: 50
D.1.1.5	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1: 100
D.1.1.6	ODVODNĚNÍ	1: 500
D.1.1.7	VYTYČOVACÍ VÝKRES	1: 500
D.1.1.8	ZÁBOR POZEMKŮ	1:1000
D.1.1.9	REKAPITULACE NÁKLADŮ	

Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Matys		Vypracoval: Lubor Grund			
Investor: Obec Rudník 51, 543 72 Rudník					
Obec: Rudník		Kraj: Královéhradecký		Číslo zakázky: 353/20	
Akce: CHODNÍK u silnice II/325 v Rudníku				Datum: únor 2021	
				Stupeň dokumentace: PDPS pro provedení stavby	
Příloha: SEZNAM PŘÍLOH				Měřítko:	
				Číslo výkresu: D.1	

Obsah:

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Matys		Vypracoval: Lubor Grund			
Investor: Obec Rudník 51, 543 72 Rudník					
Obec:	Rudník	Kraj:	Královéhradecký	Číslo zakázky:	353/20
Akce: CHODNÍK u silnice II/325 v Rudníku				Datum:	září 2020
				Stupeň dokumentace: PDPS pro provedení stavby	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Měřítko:	Číslo výkresu: D.1.1.1

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: Chodník u silnice II/325 v Rudníku

Místo stavby: p.p.č. 3013/3, 401/1, 400/1, 400/2, 400/3, 2861/3, 392/2, 3770, 3769, st. 254, 811/6, 811/5, 811/4, 468, 807/10 vše v katastrálním území Rudník

Kraj: Královéhradecký

Investor: Obec Rudník 51, 543 72 Rudník
IČO: 00278246

Charakter stavby: novostavba veřejně přístupné komunikace

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem projektu je návrh úseku chodníku určený pro provoz pěších. Komunikace má za úkol propojit v cílovém stavu bezpečně střed obce u úřadu s autobusovou zastávkou pod školou. Spočívá zejména ve vyřešení vedení pěší dopravy mimo silnici II. třídy č. 325, kde stávající intenzita dopravy v ranní i odpolední dopravní špičce již neumožňuje bezpečný provoz pěších a to zejména dětí. Návrh chodníku koresponduje s prováděnou opravou silnice II/325 vyžaduje také úpravy stávající komunikace a to vložení podélné drenáže a silničního obrubníku za krajnici stávající silnice č. 325. Vzhledem ke stísněným majetkovým poměrům jsou řešeny také nové zábory některých sousedních pozemků.

Komunikace je navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace pro pěší v přidruženém prostoru silnice II. třídy.

Funkční skupina D, směrově nerozdělená, obousměrná jednopruhá komunikace pro pěší. Šířka bezpečnostního odstupu u obrubníku směrem k místní komunikaci je 0,50 m. Je uvažována intenzita dopravy do 180 chodců/den v obou směrech.

Celková délka:	627 m v úseku Rudník
Šířka v koruně km 0,000 - 0,440:	2,0 m + 0,5 m bezpečnostní odstup
Šířka v koruně km 0,440 - 0,598:	1,5 m + 0,5 m bezpečnostní odstup

Skladba komunikace chodníku:

• ASFALT. BETON	ACO 11	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
• SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTEM PS, A	do 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
• OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 16+	tl. 80 mm		ČSN EN 13108-1
• ŠTĚRKODRŤ f 0-32 ŠD	tl. 150 mm		ČSN 73 6126
(SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SC 0/32 C3/4	tl. 150 mm		ČSN EN 14227-1
V místech sjezdů k nemovitostem a místní komunikaci)			
• ŠTĚRKODRŤ f 0-63 ŠD	tl. 200 mm		ČSN 73 6126
• SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	300 g/m ²		
• ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 45 Mpa			
Celkem		480 mm	

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

V rámci projekčních prací bylo provedeno zaměření stávajícího stavu pozemku a stanoveny trasy stávajících podzemních sítí. Stavebně technický průzkum neodhalil žádné závažné nedostatky, jež by bránily uskutečnění záměru investora.

Podél předmětné komunikace byl proveden stavebně technický průzkum včetně polohopisného a výškopisného doměření.

Těleso chodníku je přimknuto ke stávající komunikaci. V místě probíhaly práce na inženýrských sítích, je vybudována se kanalizace a vodovod. V současné době probíhá rekonstrukce silnice II/325. Geologické poměry jsou vzhledem k těmto probíhajícím pracím dostatečně známy. Geologický průzkum nebyl řešen. Skladba zemin v lokalitě je projektantovi známa z jiných zemních prací v okolí. Ve stávajícím zářezu jsou viditelné vrstvy podloží. Zemní práce se navrhují v prostoru zřejmých poměrů a nebudou prováděny v prostoru, kde by hrozilo nějaké nebezpečí nestabilního terénu. Nad odebíranou kubaturou je trvalý travní porost a nejsou nad prostorem ani v okolí výkopu žádné stavby.

Nejsou navrženy žádné opěrné či staticky významné konstrukce které by vyžadovaly speciální podrobný geologický průzkum ani statický výpočet. Drobné opěrné konstrukce chodníku do výšky 1,0 m jsou prefabrikovaného charakteru.

1. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- *ochrana krajiny a přírody:*

V místě stavby není znám výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. V zájmovém území není registrována ptačí oblast. Trasa je situována v ochranném pásmu evropsky významné lokality Luční potok. Krajský úřad k předmětu ochrany uvádí, že daná stavba neovlivní předmět ochrany EVL. Do koryta toku Luční potok nebude záměrem zasahováno, vodní prostředí tedy nebude záměrem významně ovlivněno.

- *Hluk:*

Komunikace je navržena jako místní zklidněná s provozem pěších. Při provozu stavby se neuvažuje nepřípustné zatížení okolí hlukem. Návrh komunikace samotné má za úkol zklidnit dopravu uvnitř obce a tím také snížit hluk.

- *emise dopravy:*

Provozem komunikace nebude neúměrně navýšena kapacita ani zvýšení emisí v okolí.

- *vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:*

Likvidace dešťových vod je navržena vsakováním v prostoru chodníku. Likvidace dešťových vod bude řešena novou dešťovou kanalizací včetně uličních vpustí zaústěnou do vsakovacích zařízení (vsakovací jámy v první části úseku a vsakovací drenážní trativody s hloubkovou podélnou drenáží) s bezpečnostním přepadem zaústěným do stávající dešťové kanalizace (2 stávající propustky pod silnicí II/325) v lokalitě. Tato je vyústěna do Lučního potoka.

- *ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:*

Po dobu výstavby dojde k omezenému zhoršení životního prostředí hlukem staveništních mechanismů a dopravy. Tyto účinky budou omezeny na nejnutnější minimum. Práce budou prováděny výhradně ve dne.

- *nakládání s odpady:*

Projekt respektuje obecně platné hygienické předpisy. Veškeré odpady vzniklé při stavbě budou likvidovány v souladu s právními předpisy. Jedná se zejména o tříděnou stavební suť a papírové či plastové obaly od stavebního materiálu.

- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není členěna na další stavební objekty. Zaústění přepadů dešťových vod z drenáže bude do stávající dvou propustků a v první části úseku do navržených vsakovacích objektů.

- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Komunikace neobsahuje parkovací stání ani odstavné plochy.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Podélný sklon a výsledné sklony ve všech místech stávající komunikace umožňuje bezproblémově odvodnit komunikaci. Podélný profil koresponduje se stávající niveletou krajnice silnice II/325. Tento podélný sklon je vyhovující pro odvodnění chodníku. Jízdní pás komunikace je navržen s jednostranným příčným sklonem 2,0%, dle ustanovení ČSN 73 6110, odst 9.5.1. Povrchové vody ze zpevněných ploch budou svedeny přednostně k vsakování podél komunikace tak, aby se odtokové poměry v oblasti výrazně nezměnily. Likvidace dešťových vod bude řešena novou dešťovou kanalizací včetně uličních vpustí zaústěnou do vsakovacích zařízení (vsakovací jámy v první části úseku a vsakovací drenážní trativody s hloubkovou podélnou drenáží) s bezpečnostním přepadem zaústěným do stávající dešťové kanalizace (2 stávající propustky pod silnicí II/325) v lokalitě. Tato je vyústěna do Lučního potoka.

- g) návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
Nejsou navrženy svislé ani vodorovné dopravní značky.

- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavbu bude možné realizovat plynule bez členění na dílčí fáze bez zásadních vazeb na provoz okolí. Staveniště je přístupné z komunikace II/325.

- i) vazba na případné technologické vybavení

Nejsou navržena ani instalována žádná technologická vybavení.

- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Statické výpočty nejsou součástí návrhu. Nejsou navržena řešení, která by vyžadovala statické posouzení. Veškeré konstrukce jsou mechanicky odolné a stabilní. Konstrukce skladeb jednotlivých druhů komunikací jsou typizované v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Svahy zemních konstrukcí jsou navrženy v bezpečných sklonech.

Při návrhu bylo postupováno především v souladu s následujícími podklady:

ČSN 73 6110-Projektování místních komunikací

TP 170-Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 186 – Zábradlí na pozemních komunikacích

Vzorové listy VL1 Vozovky a krajnice, VL2 Silniční těleso, VL2.2 Odvodnění komunikací

- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Chodník je vybaven vyvýšeným obrubníkem tvořícím přirozenou podélnou vodící linií a je řešena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. s přerušením nejvýše na vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení.

Dle přílohy č. 2 vyhlášky: Výškové rozdíly na komunikaci nejsou navrženy vyšší než 20 mm. Podélný sklon komunikace je maximálně 5% v délce 120 m, resp. 8% v délce 15 m a nepřevyšuje tedy 8,33% ani není delší než 200 m. Není tedy nutné zřizovat odpočívadla. Příčný sklon je s ohledem na použitý materiál krytu komunikace navržen 2,0 %.

Přirozené vodící linie budou tvořeny obrubou s podsádkou +6 cm. Na tyto linie budou při křížení s komunikací pro chodce napojeny varovné pásy šířky 40 mm. Budou ze speciální dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy. Snížené obruby (20 mm) na přechodových místech (ukončení stezky s napojením na stávající komunikace podél silnice I/14) budou lemovány varovným pásem v šíři 0,40 m ze speciální dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy. Varovné pásy budou prodlouženy do výšky podsádky +8 cm v náběhu obruby. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS. Varovný pás bude zhotoven z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě asfaltovému pásu chodníku.

V Hostinném v únoru 2021